五菱星光730上市 73万元起 三种动力+电动侧滑门

来源: 郭雨儒 发布时间: 2025-11-16 09:35:00

2025年11月12日,上汽通用五菱宣布全新车型——五菱星光730正式上市。新车以"一门开万家"为核心理念,推出涵盖燃油、插电混动和纯电动三种动力形式的四款配置车型,官方指导价格区间为7.30-10.98万元,新车推出包括燃油1.5T 6MT舒适型、燃油1.5T CVT精英型、插混125km豪华型和纯电500km豪华型在内的四款配置车型,置换补贴价更进一步下探至7.10-10.58万元起。此次上市的五菱星光730以多功能、大空间为核心卖点,精准瞄准多人口家庭的出行需求。

五菱星光730的前脸设计上,新车根据不同动力版本提供了两种风格。燃油版和插电混动版采用了大尺寸黑色网格格栅设计,内部点缀阵列式镀铬装饰,营造出力量感与精致感兼具的视觉体验。纯电动版本则采用封闭式前脸设计,配合贯穿式的LED日间行车灯,彰显其新能源身份,同时也更具科技感和未来感。

星光730的侧面线条简洁流畅,长宽高分别为4910/1850/1770mm,轴距达到2910mm。侧面最引人注目的当属侧滑门设计,这是MPV车型的功能核心。星光730将滑轨巧妙隐藏于后车窗下缘,保持了侧面的视觉整体性。值得一提的是,新车提供了右侧电动侧滑门的选装项。



车尾部分,星光730采用了贯穿式LED尾灯设计。后挡风玻璃面积较大,为驾驶员提供了

良好的后方视野。尾门开口宽度和高度都经过优化,便于存取行李。

星光730的内饰设计紧紧围绕"家庭实用"这一核心诉求展开,在内饰配色上,新车提供了胡桃棕与暖沙棕两种双色内饰主题,均为暖色调搭配,营造出居家般的温馨氛围。除入门级手动舒适型外,其余配置均配备了12.8英寸悬浮式中控屏。车机系统支持华为Hicar/Carlink手机互联功能,提供了包括小憩、露营、离车不下电在内的多种场景模式,实用性强。

部分高配车型还支持手机远程控制功能,可在上车前提前启动空调,调节车内温度,提升用车舒适度。系统还集成了蓝牙钥匙功能,进一步提升了使用的便利性。驾驶辅助系统方面,星光730主打实用主义。360°高清全景影像+透明底盘功能的加入,能有效减少视野盲区,让泊车、窄路会车更加轻松安全。

值得注意的是,星光730在配置分配上呈现出明显的阶梯性。入门的手动舒适型配置较为基础,甚至未配备ESC电子车身稳定系统;而从CVT精英型开始,不仅增加了ESC,还配备了前排侧气囊、360度全景影像、定速巡航等关键配置。

座椅布局方面,星光730采用了经典的"2+2+3" 七座布局,第二排座椅配备了双侧扶手,支持前后滑动和靠背角度调节,乘坐舒适性有保障。第三排座椅支持4/6比例放倒和整体向前翻折两种变换模式。在7座模式下,后备厢容积为315L,可容纳2个28英寸行李箱;当第三排座椅靠背放倒后,容积扩展至765L;而当第三排座椅整体向前翻折后,可形成一个规整的储物空间,容积高达1202L,足以应对搬家、采购大件物品等场景。

这种灵活的空间变化能力,使得星光730能够适应从日常通勤到家庭出游,从货物运载 到自驾露营等多种使用场景,真正实现了"一车多用"的设计理念。

五菱星光730最为突出的产品亮点之一,是同时提供了燃油、插电混动(PHEV)和纯电动(EV) 三种动力形式,覆盖了不同用户群体的全场景需求。插电混动版搭载的是五菱最新的灵犀动力3.0系统,由一台1.5L混动专用发动机和第四代10合1电机组成,CLTC工况下的纯电续航达125km,综合续航里程达到1100km,有效缓解了用户的里程焦虑。

纯电动版搭载最大功率100kW的驱动电机,匹配容量为60kW•h的神炼电池组,CLTC综合工况续航里程达500km。充电方面,支持2C快充技术,可在15分钟内补充200km的续航里程,30%-80%电量充电时间约20分钟。燃油版车型搭载1.5T涡轮增压发动机,最大功率130kW,峰值扭矩290N•m,提供6速手动和CVT无级变速箱两种选择。

底盘部分,前麦弗逊+后多连杆独立悬挂的组合在同级别车型中较为罕见。这样的悬挂系统能够出色地过滤路面颠簸,无论是小坑洼还是大颠簸,都能处理得恰到好处。

星光730的推出,是五菱品牌对家用MPV市场的一次深刻洞察与精准出击。在东风柳汽等车企纷纷发力MPV细分赛道的背景下,五菱凭借其深厚的用户基础、精准的产品定位和无与

伦比的成本控制能力,依然在中低端MPV市场保持着强大的影响力。随着中国汽车消费日趋理性,多人口家庭出行需求持续释放,像五菱星光730这样兼具实用性、经济性和多功能性的产品,有望成为家用车市场的新增长点。

HTML版本: 五菱星光730上市 73万元起 三种动力+电动侧滑门